



ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST
ČESKÉ REPUBLIKY

„Dokončení vltavské vodní cesty
v úseku České Budějovice -
Týn nad Vltavou“

„Město a voda“

České Budějovice

21.5.2008

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



Program dne



- 10:00 Zahájení
ŘVC ČR - Ing. Pavlína Straková
Jihočeský kraj – RNDr. Jan Zahradník, hejtman
ŘVC ČR – Ing. Miroslav Šefara, ředitel
- 10:10 Představení projektu „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice – Týn nad Vltavou“
ŘVC ČR - Ing. Jan Bukovský
- 10:25 Představení projektu „Město a voda“
Město České Budějovice – Ing. Ivan Študlar
- 10:40 Prostor pro dotazy
- 11:00 Pohoštění

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST
ČESKÉ REPUBLIKY

„Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Týn nad Vltavou“

Ing. Jan Bukovský
Ředitelství vodních cest ČR

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



Historie plavby na Vltavě



- plavba provozována od nepaměti
- stavba jezů mlynáři, kvůli vorům nařizena Karlem IV. stavba propustí
- 1901: vodohospodářský zákon nařizující splavnění Vltavy z Mělníka do Budějovic a Otavy do Písku
- 1910-1914: výstavba 5 jezů a 7 plavebních komor, přerušení válkou
- 1931: zákon nařizující další výstavbu s důrazem na výrobu el. energie
- 1928-1940: na budovaných stupních plavební komory pro lodě do 1000 t
- od r. 1945 pouze stavby přehrad k výrobě el. energie, bez velkých plavebních zařízení
- vybudována pouze zařízení pro lodě do 300 t (Slapy a Orlík nedokončeny)
- poslední vybudované přehrady: Kořensko a Hněvkovice v r. 1991
- plavební komora zprovozněna pouze na Kořensku

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



Cíl a popis projektu



Vltava je splavná pouze v oddělených úsecích:

Mělník – Vodní dílo Slapy

Vodní nádrž Slapy – Vodní dílo Orlík

Vodní nádrž Orlík – Týn nad Vltavou

Vodní nádrž Hněvkovice

Cíl projektu

Splavnění Vltavy z Českých Budějovic do Týna nad Vltavou v délce 33 km.

Vznik souvislé vodní cesty z Českých Budějovic do Orlické přehrady v délce 93 km.

Popis projektu

- určeno pro rekreační plavbu
- od Týna nad Vltavou existují jezy a přehrady, ale chybějí plavební komory, je nedostatečná plavební hloubka, nízký most pro pěší v Týně

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



Parametry vodní cesty



Hornovltavská vodní cesta je podle zákona č.114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, zařazena mezi dopravně významné využívané vodní cesty s parametry I. třídy dle mezinárodní klasifikace vodních cest.

Parametry plavební dráhy

- plavební hloubka v této etapě - 1,6 m (marže 0,3 m),
cílově - 2,7 m (marže 0,5 m)
- šířka plavební dráhy - 20 m
- poloměr oblouku - 400 m
- podjezdná výška 5,25 m

Parametry plavební komory

- délka - 45 m
- šířka - 6 m
- hloubka nad záporníkem - 3 m



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



Rozdělení investičních záměrů:

- IZ č. 1 - úsek České Budějovice - Hluboká nad Vltavou
- IZ č. 2 - úsek Hluboká nad Vltavou - VD Hněvkovice
- IZ č. 3 - úsek VD Hněvkovice - Týn nad Vltavou

Stavby těchto záměrů jsou zařazeny do harmonogramu výstavby dopravní infrastruktury v letech 2008 až 2013 schváleného vládou České republiky usnesením č. 1064 ze dne 19. září 2007.

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



1. České Budějovice - Hluboká nad Vltavou



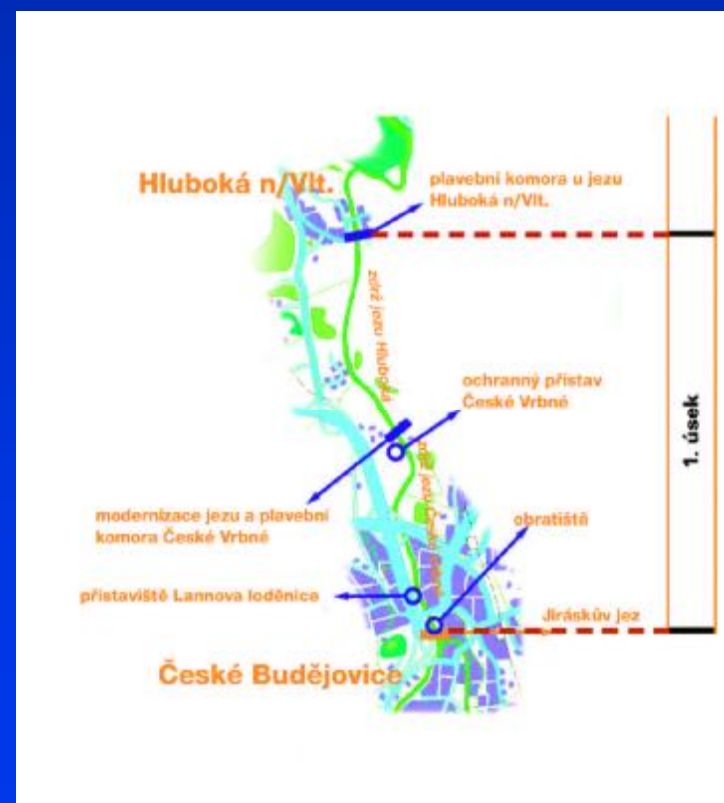
Cíl projektu prvního úseku

Zajištění splavnosti Vltavy z České Budějovic do Hluboké nad Vltavou v celkové délce 8,9 km.

Úsek začíná pod Jiráskovým jezem v Českých Budějovicích, kde navazuje na záměry projektu města Českých Budějovic „Město a voda“.

Ukončen je úpravami ve zdrži jezu Hluboká nad Vltavou.

Největší překážkou tohoto úseku je jez České Vrbné.



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



1. České Budějovice - Hluboká nad Vltavou



Ochranný přístav České Vrbné

- územní rozhodnutí vydáno 18.1.2008 (město ČB)
- výstavba 2009

Modernizace jezu České Vrbné

- zahájení stavby ve 3. čtvrtletí 2008



Plavební komora České Vrbné

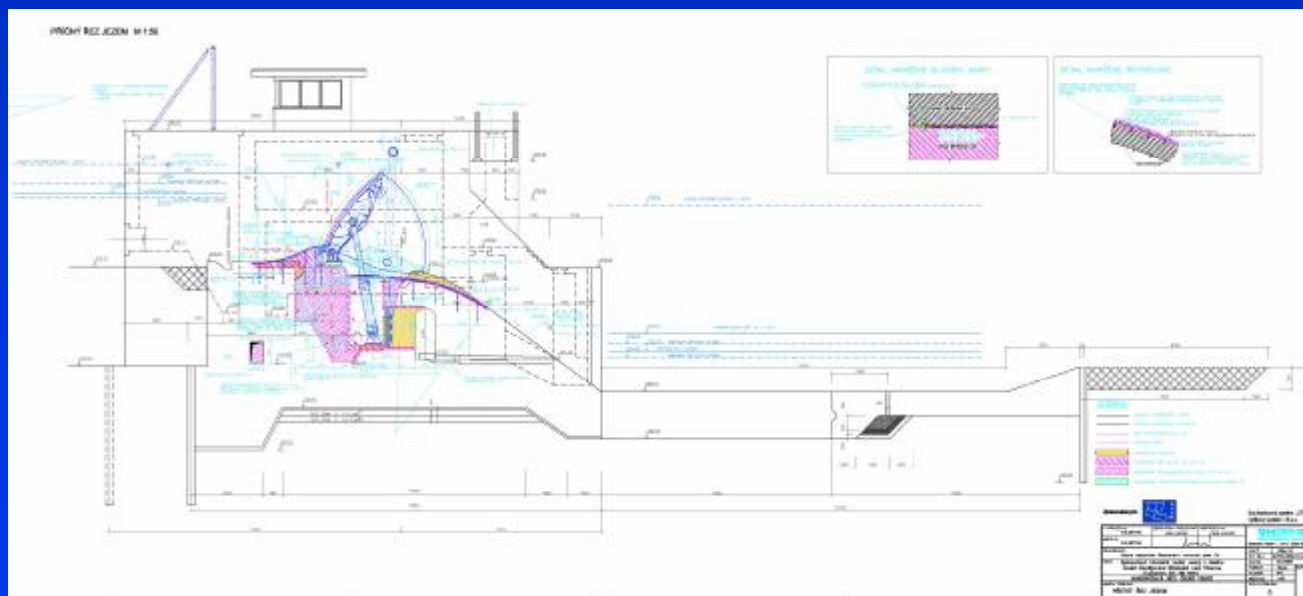
- územní rozhodnutí vydáno 26.3.2008
- výstavba 2009-2010

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

1. České Budějovice - Hluboká nad Vltavou

Modernizace jezu České Vrbné - detaily

- 2 pole šířky 22,5 m o hradící výšce 3,0 m
- náhrada stávajících železobetonových sektorů podpíranými ocelovými dutými klapkami
- nový řídicí systém jezu začleněný následně do řídicího systému plavební komory

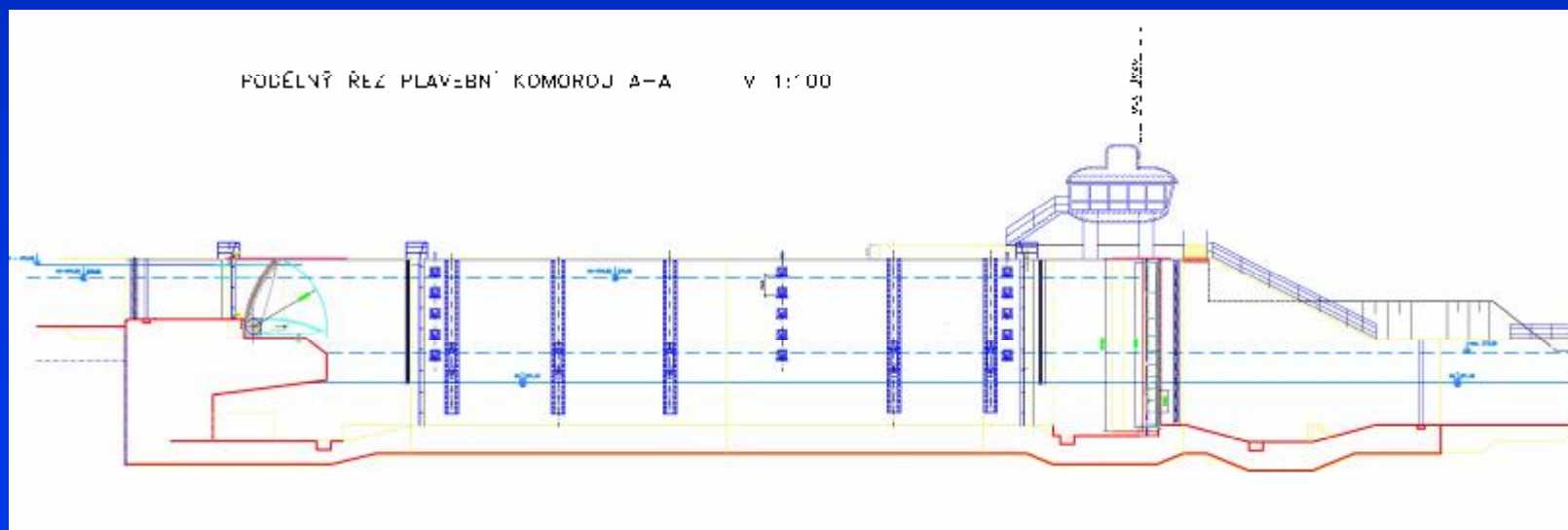


Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

1. České Budějovice - Hluboká nad Vltavou

Plavební komora České Vrbné – detaily

- užité rozměry 45 x 6 x 3 m
- spád plavební komory 7 m
- klapková vrata v horním ohlaví, desková v dolním ohlaví
- čekací stání pro návrhové a malé plavidlo v obou rejdách

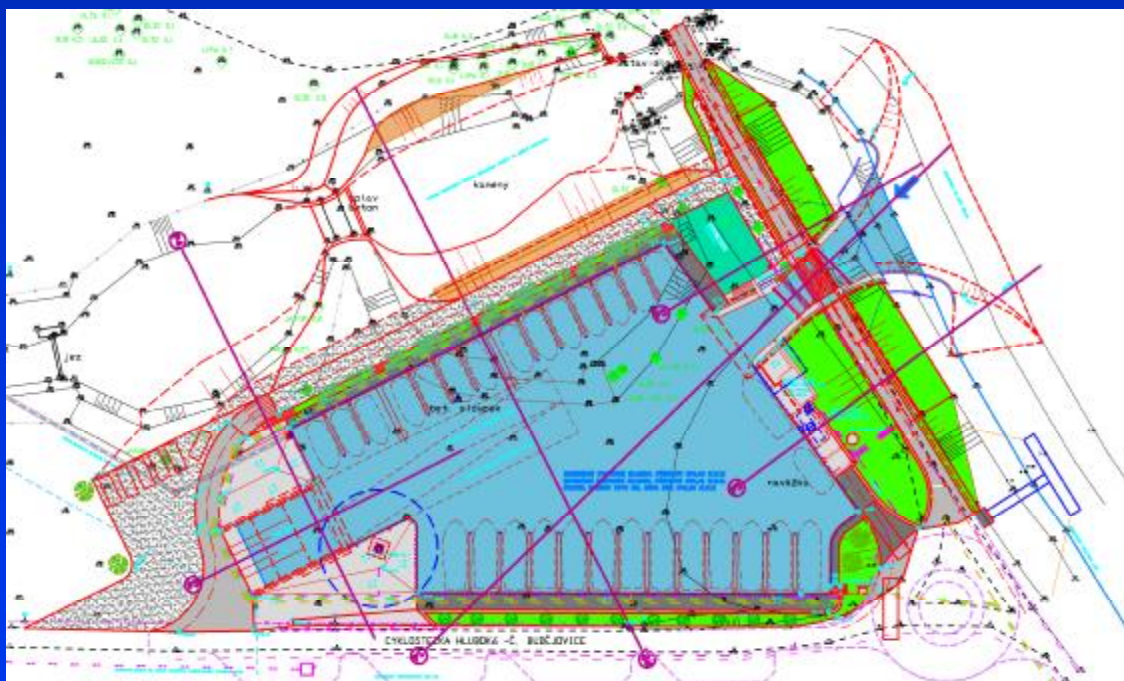


Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

1. České Budějovice - Hluboká nad Vltavou

Ochranný přístav České Vrbné - detaily

- ochranné stání pro dvě návrhová plavidla a 23 malých plavidel
- stání plavidel v plavební sezóně i po jejím ukončení
- poskytování servisních přístavních služeb



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



1. České Budějovice - Hluboká nad Vltavou



Zajištění plavebních hloubek ve zdrži jezu Hluboká nad Vltavou

- jez Hluboká postavený v roce 1931
- úprava dna nad stávajícím jezem Hluboká v celkové délce 4 km
- realizace 2008 – 2009

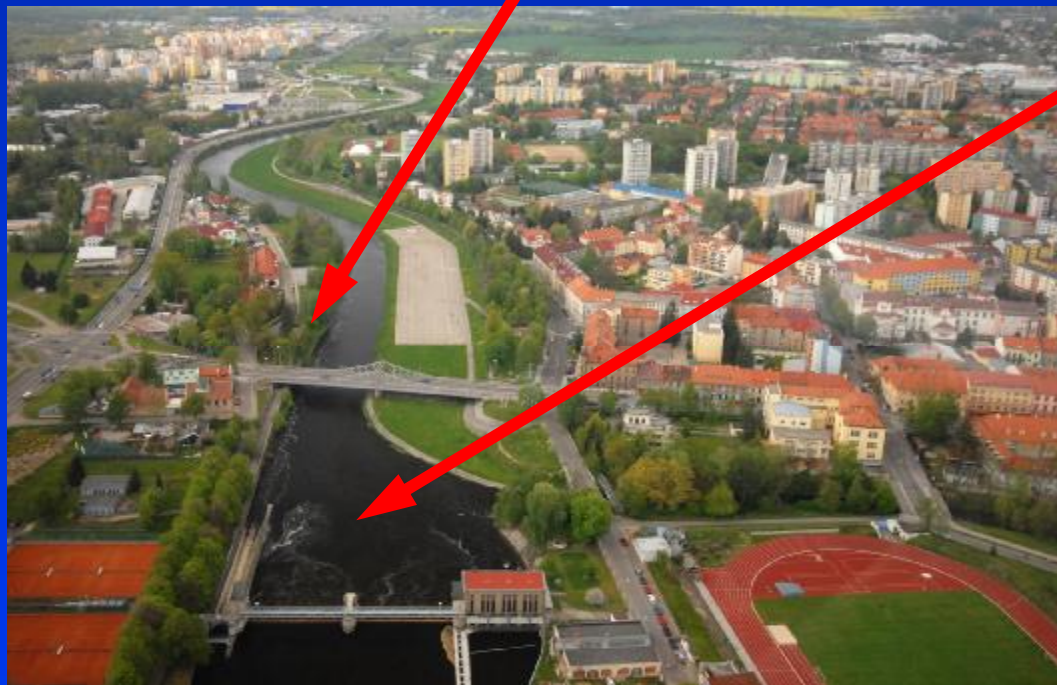


Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

1. České Budějovice - Hluboká nad Vltavou

Přístaviště Lannova loděnice

- územní rozhodnutí vydáno 18.1.2008 (město ČB)
- plovoucí molo pro vyvázání linkového plavidla a malých plavidel
- výstavba 2009



Zajištění plavebních hloubek ve zdrži České Vrbné

- obratiště o průměru 50 m
- hloubka prohrábky 1,6 m
- balvanitý skluz řešící přechod z vývaru na plavební hloubku
- realizace 2008
- návaznost na protipovodňovou prohrábku dna zajišťovanou Povodím Vltavy

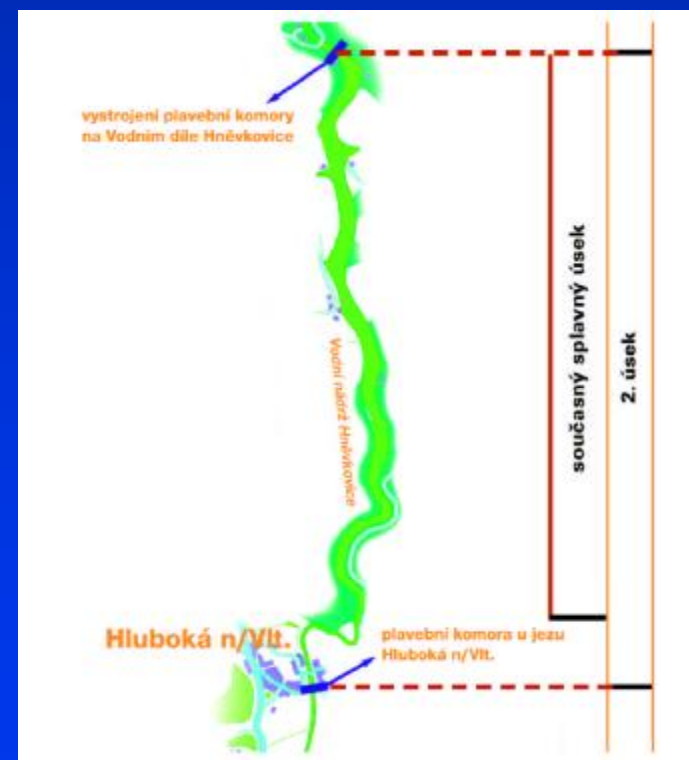
Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

2. Hluboká nad Vltavou - Vodní dílo Hněvkovice

Cíl projektu druhého úseku

Prodloužení splavnosti Vltavy z Českých Budějovic do Hněvkovické nádrže o 18,2 km na celkových 27,1 km.

Stavební úpravy překonají největší překážku tohoto úseku, jez Hluboká nad Vltavou postavený v roce 1931.



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



2. Hluboká nad Vltavou - Vodní dílo Hněvkovice



Plavební komora na jezu Hluboká nad Vltavou

- připravuje se územní řízení
- vybudování plavební komory o spádu 3 m



Zajištění plavebních hloubek ve
zdrži VD Hněvkovice

- hloubka prohrábky 1,6 m
- délka úpravy 2 km

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

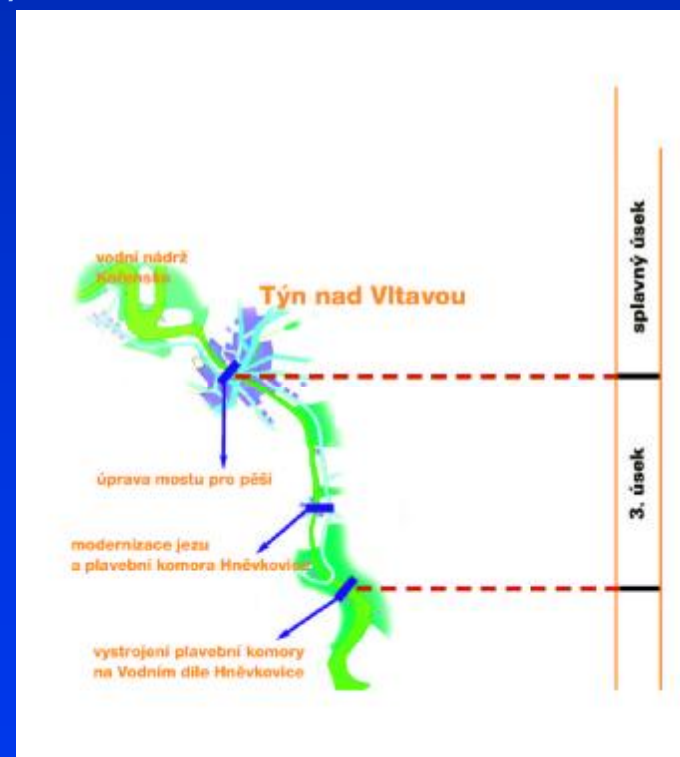
3. Vodní dílo Hněvkovice - Týn nad Vltavou

Cíl projektu třetího úseku

Dokončení splavnosti Vltavy z Českých Budějovic až do Orlické nádrže v délce 5,6 km na celkových 32,7 km.

Stavební úpravy překonají tři největší překážky tohoto úseku:

- Vodní dílo Hněvkovice postavené v roce 1991
- jez Hněvkovice
- most pro pěší v Týně nad Vltavou s nízkou podjezdnou výškou

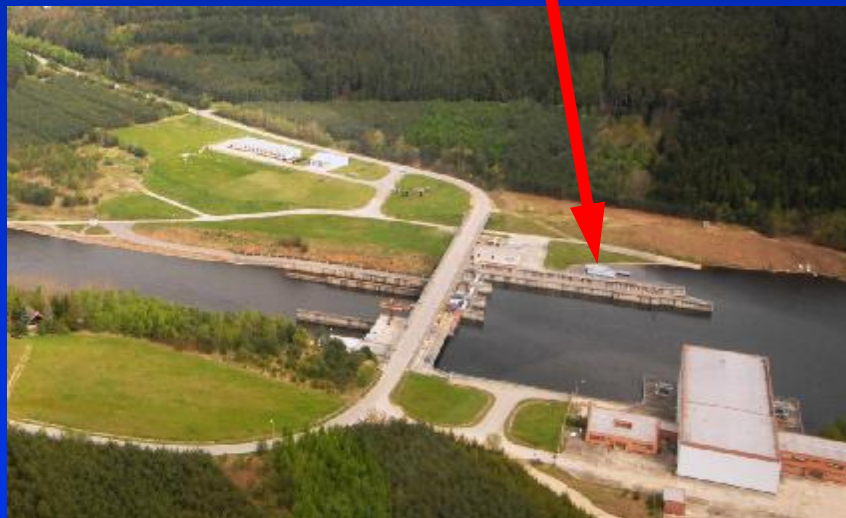


Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

3. Vodní dílo Hněvkovice - Týn nad Vltavou

Plavební komora na Vodním díle Hněvkovice

- vystrojení novou technologií
- stavební úpravy
- zahájení 2008/2009



Jez Hněvkovice

- modernizace
- výstavba plavební komory



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

3. Vodní dílo Hněvkovice - Týn nad Vltavou

Most pro pěší v Týně nad Vltavou

- nízká podjezdná výška
- probíhá studie variantních řešení



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



Plán dokončení 1. úsek



2008 – 2009

- zajištění plavebních hloubek ve zdrži jezu Hluboká nad Vltavou
- zajištění plavebních hloubek ve zdrži jezu České Vrbné
- modernizace jezu České Vrbné

2009 – 2010

- výstavba plavební komory České Vrbné
- ochranný přístav České Vrbné
- přístaviště Lannova loděnice

2010

**Během sezóny roku 2010 zprovoznění celého úseku
České Budějovice (Lannova loděnice) - Hluboká nad Vltavou**

Celková délka splavného úseku: 8,9 km

Investice v roce 2008: 70 mil. Kč

Celková předpokládaná investice: 860 mil. Kč

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



DĚKUJI ZA POZORNOST

Ředitelství vodních cest ČR

Ing. Jan Bukovský – vedoucí oddělení rozvoje

Vinohradská 184, 130 52 Praha 3

www.rvccr.cz

e-mail: rvccr@rvccr.cz

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě